

CMA CGM Groupe Présentation



CMA CGM, un Leader du Transport Maritime en Conteneur



Dirigé par son fondateur, M. Jacques R. Saadé, CMA CGM est aujourd'hui le 3ème opérateur mondial de transport maritime en conteneurs.

Le groupe CMA CGM est un opérateur mondial, présent sur toutes les routes maritimes et offre à ses clients l'ensemble des services de logistique et de transport porte à porte.

CMA CGM, un Groupe Mondial, dédié au Transport



Nos réalisations récentes



CMA CGM signe trois accords sur les plus grandes routes maritimes mondiales avec China Shipping Container Lines (CSCL) et United Arab Shipping Company (UASC). Sous le nom de OCEAN THREE, ces accords (une combinaison de contrats d'exploitation commune de services (VSA), d'échanges d'espace et d'achats d'espace) concernent les lignes maritimes Asie-Europe, Asie-Méditerranée, Transpacifique et Asie-Côte Est des États-Unis.

Sept.
2014



Un nouveau service entre le Nord-Est de l'Asie, la Nouvelle-Zélande et l'Australie. Ce nouveau service, en partenariat avec CSCL, OOCL et PIL, débutera ses opérations début novembre 2014. Il sera opéré avec 7 navires de 4 250 EVP, dont 3 navires CMA CGM, 2 navires OOCL et 1 navire pour CSCL et pour PIL.

Août
2014



Le Groupe CMA CGM annonce la signature d'un accord avec « Adani Ports and Special Economic Zone » (APSEZ), pour le développement d'un nouveau Terminal à Conteneurs dans le port de Mundra (Inde). Il s'agira du 4ème Terminal à Conteneurs de Mundra ; d'une longueur de 650 mètres avec une zone de stockage de 27 hectares, il permettra de manutentionner annuellement 1,3 million d'EVP.

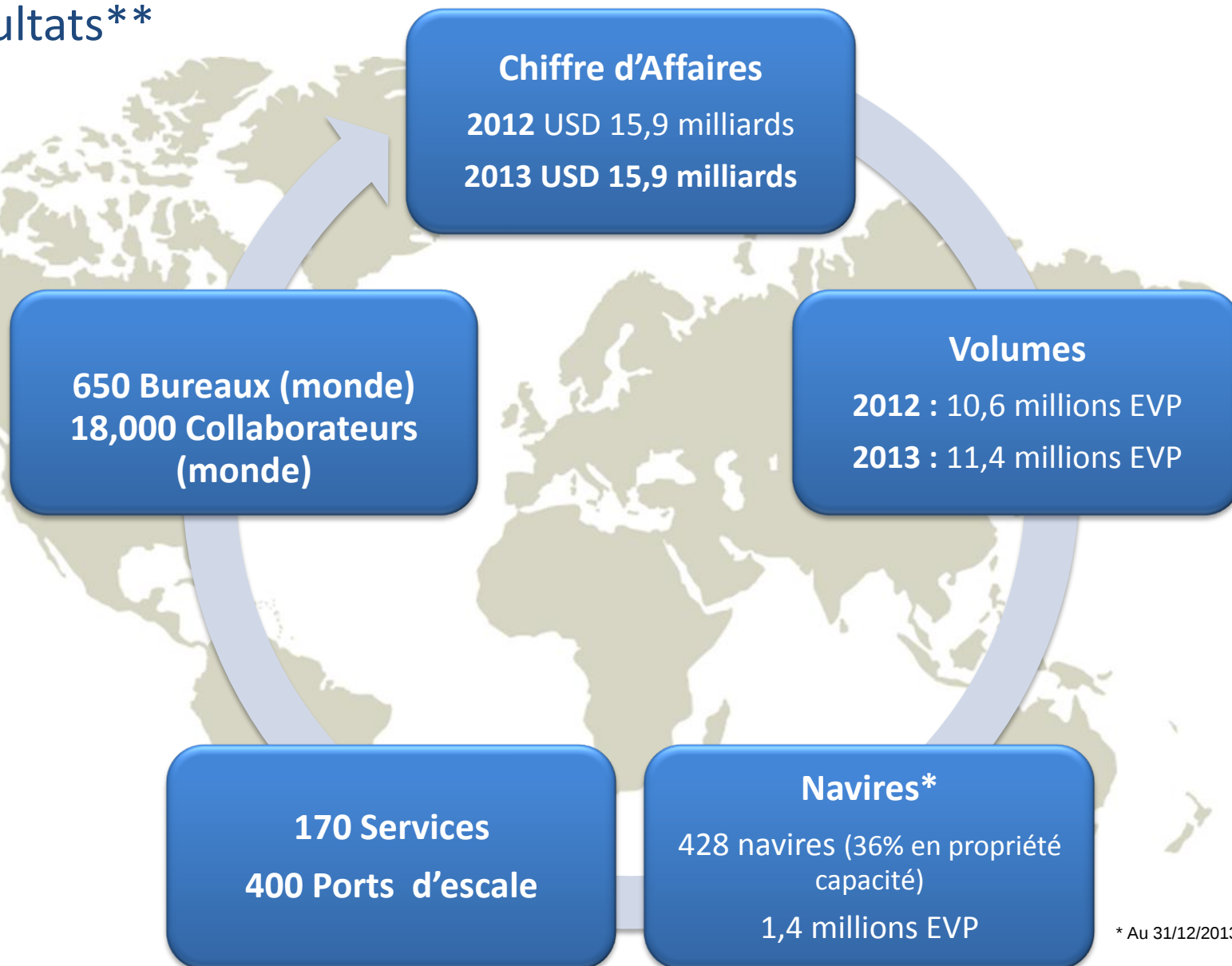
Juil.
2014



Evolution de la gouvernance du Groupe CMA CGM : Jacques R. Saadé nomme :
- **Rodolphe Saadé**, Vice-Président Directeur Général Délégué et devient ainsi numéro 2 du Groupe, réitérant le souhait de Mr Jacques R. Saadé de le voir lui succéder le moment venu.
- **Tanya Saadé Zeenny**, Directeur Général Délégué. En charge du Secrétariat Général, de la Communication Interne et Externe, de l'Administration, des Grands Comptes, du Marketing, des Relations Institutionnelles, de l'Environnement et de la Fondation d'Entreprise CMA CGM.
Farid T. Salem est confirmé dans ses fonctions essentielles de Directeur Général Délégué.

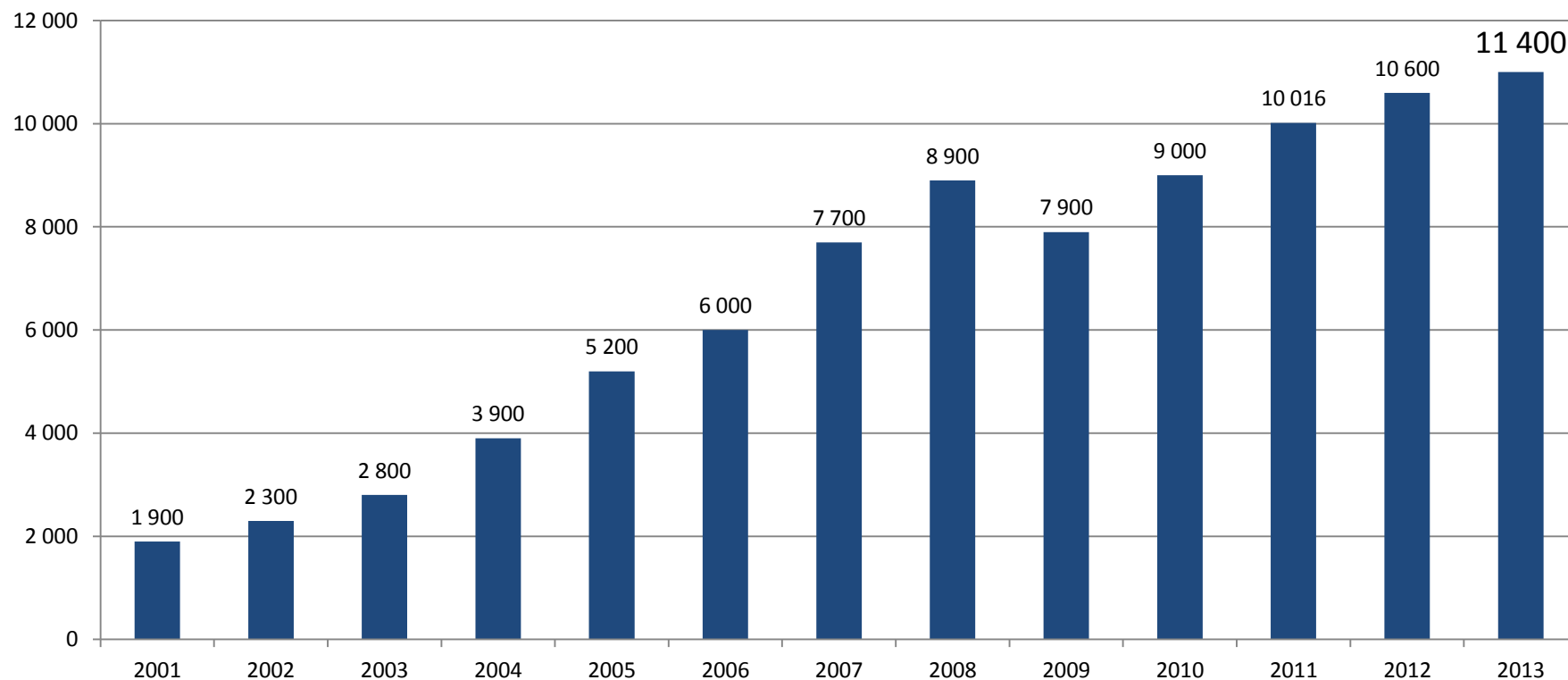
Mai
2014

Nos Résultats**



* Au 31/12/2013

CMA CGM: Une Croissance Moyenne Annuelle des Volumes de 17% sur les 12 Dernières années



Volumes transportés en K EVP

Nos Valeurs

1

AUDACE

Entreprendre
pour dépasser
ses limites

2

INITIATIVE

Oser
pour
progresser

3

IMAGINATION

S'adapter
pour être
le meilleur

4

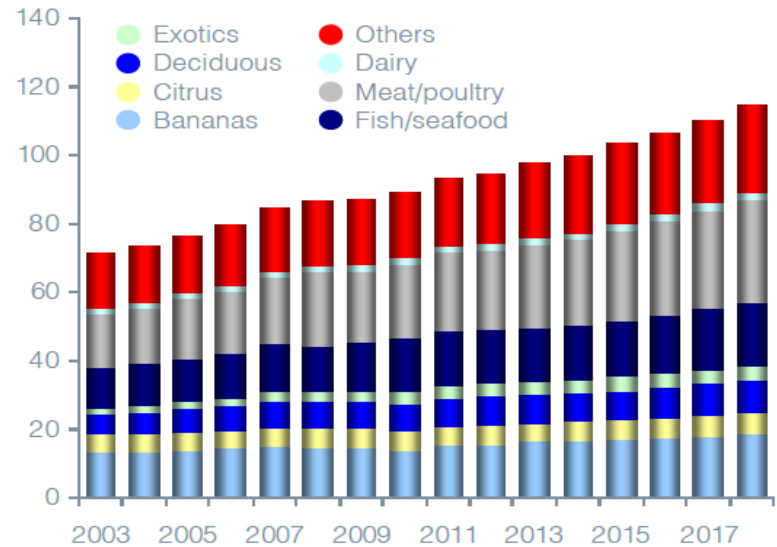
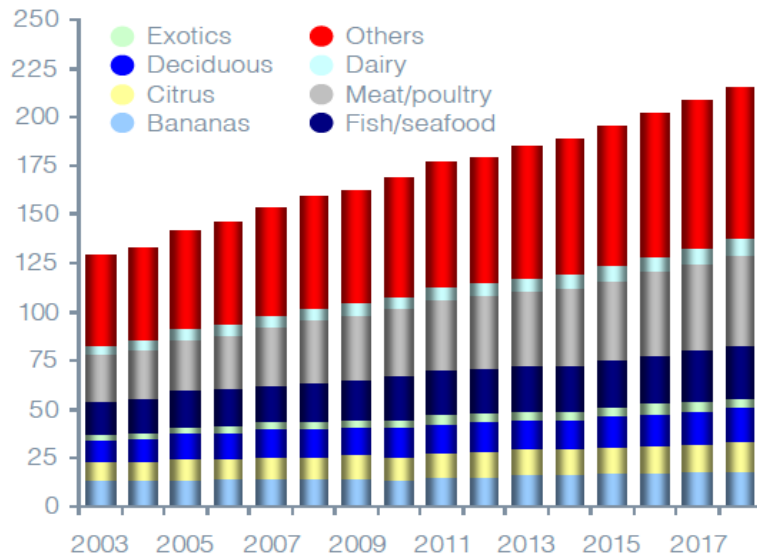
INTEGRITE

Respecter
pour durer

CMA CGM, une Entreprise leader dans le Reefer

- **Le Reefer, un marché en pleine expansion**
- Qu'est ce que le Reefer ?
- Le Reefer au cœur des innovations technologiques
- Respect de l'environnement
- Ce que CMA CGM transporte
- Des exemples de marchandises

LE MARCHÉ MONDIAL DU REEFER



Commerce mondial en reefer

+54,7 Mtons entre 2003 et 2013

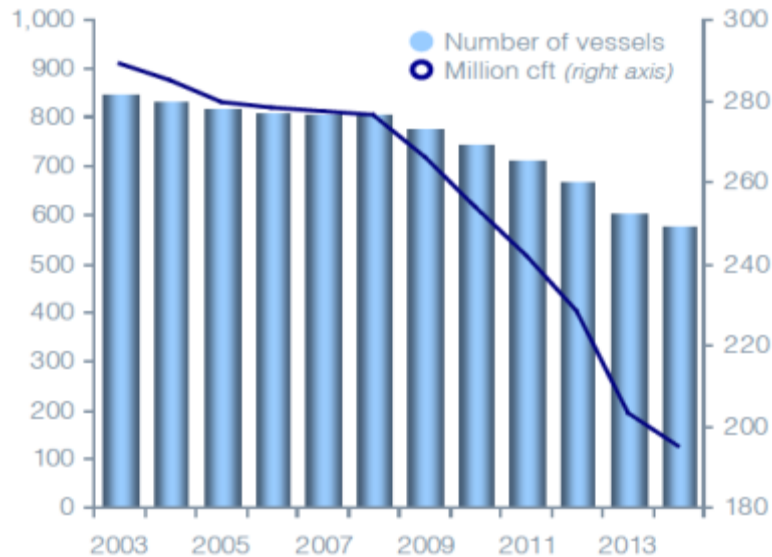
Commerce mondial de reefer par mer

CAGR : = 3,2% par année

Eq. 10 Mteu en 2013

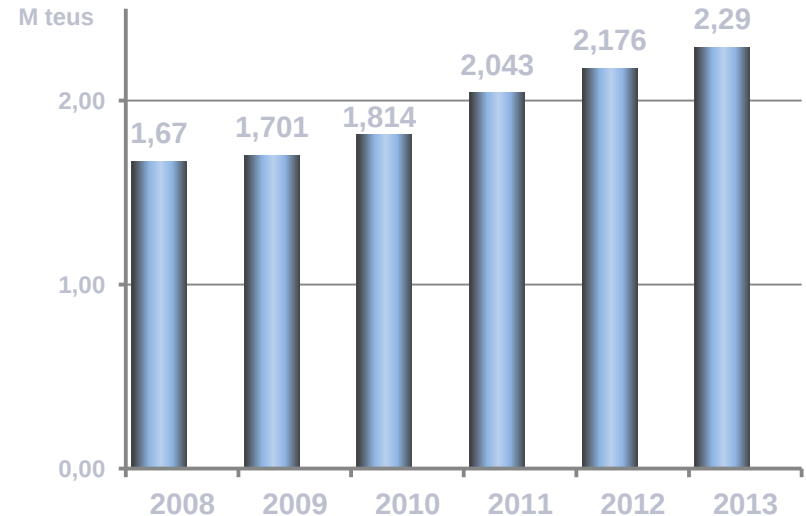
Source : Drewry Maritime Research and Sextant Consultancy

MARCHE MONDIAL DU REEFER: Navires réfrigérés versus conteneurs réfrigérés



Navires réfrigérés (100,000+ cbft)

- Réduction 94 Mcbft en 10 ans
- Moyenne d'âge des navires= 27 ans



Conteneurs réfrigérés

- CAGR = +6,5%
- Moyenne d'âge des conteneurs= 6 ans

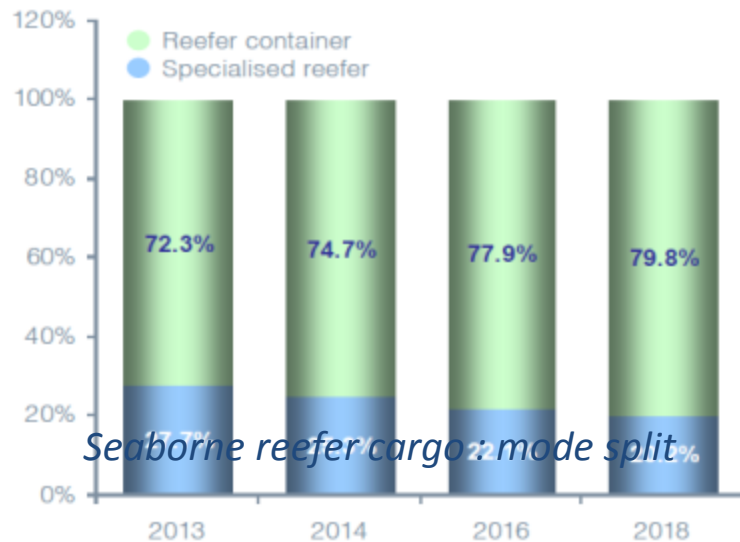
Source : Sextant Consultancy

MARCHE MONDIAL DU REEFER: Navires réfrigérés versus conteneurs réfrigérés

Transport par produit

2013	Navire réfrigéré	Conteneur réfrigéré
Bananes	52.5%	47.5%
Citrons	40.0%	60.0%
Raisins	31.0%	69.0%
Fruits exotiques	36.5%	63.5%
Poisson	37.0%	63.0%
Viande	22.0%	78.0%
Laitages et œufs	8.0%	92.0%
Autre	4.0%	96.0%
Total	27.7%	72.3%

2018	Navire réfrigéré	Conteneur réfrigéré
Bananes	45.0%	55.0%
Citrons	37.0%	63.0%
Fruits à feuille caduque (raisins)	23.0%	77.0%
Fruits exotiques	25.0%	75.0%
Poisson/ produits de la mer	25.0%	75.0%
Viande	12.5%	87.5%
Laitage et œufs	4.0%	96.0%
Autre	2.5%	97.5%
Total	20.2%	79.8%



La croissance du transport en conteneur reefer va se poursuivre.

CMA CGM, une Entreprise leader dans le Reefer

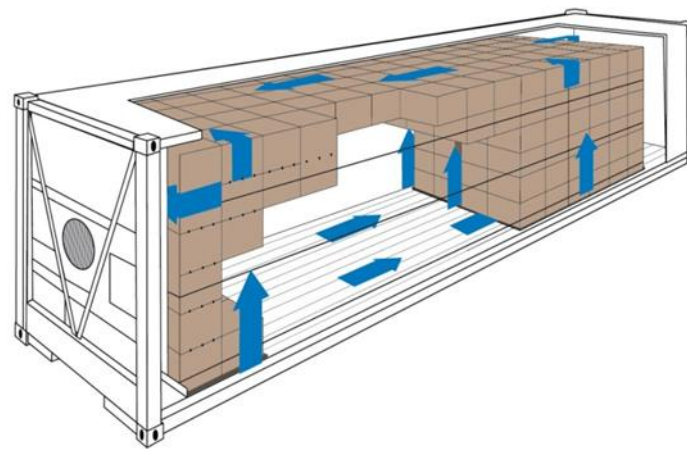
- Le Reefer, un marché en pleine expansion
- **Qu'est ce que le Reefer ?**
- Le Reefer au cœur des innovations technologiques
- Respect de l'environnement
- Ce que CMA CGM transporte
- Des exemples de marchandises

Le transport en conteneur réfrigéré : comment ça marche ?

Le principe de fonctionnement

Le conteneur réfrigéré (Reefer) est un équipement à température dirigée. Il maintient une température, une hygrométrie et une atmosphère adaptée à chaque produit.

Il existe **deux grandes familles de produits** pouvant être transportées en Reefer : **le congelé** (viandes, poulet, poissons, fruits de mer) où la régulation se fait de façon précise sur le retour de l'air et **les produits frais** où la régulation se fait de façon précise sur le soufflage de l'air. Certaines marchandises peuvent même être transportées à +25C



CMA CGM, UN LEADER DU TRANSPORT RÉFRIGÉRÉ

Avec une organisation centrale totalement dédiée au Reefer (transport réfrigéré) et renforcée par un réseau d'experts présent dans plus de 85 pays, CMA CGM est le partenaire privilégié pour les expéditions des marchandises réfrigérées.

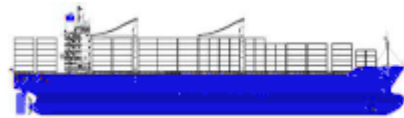
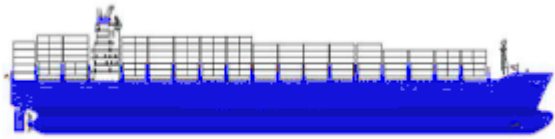
Les chiffres clés du Reefer CMA CGM :

- 170 services maritimes en conteneurs
- 24 000 prises Reefer
- 850 000 EVP Reefer transportés en 2014
- 170 000 EVP Reefer en flotte
- 52 000 conteneurs Reefer équipés de moteurs basse-consommation permettant une réduction de 70% de la consommation d'énergie par voyage
- Une croissance moyenne de 20% par an
- CMA CGM est le 3ème leader mondial sur ce secteur

Le Reefer constitue un axe de développement majeur pour le Groupe CMA CGM, qui investit depuis 10 ans sur ce segment en très forte croissance.

DES INVESTISSEMENTS IMPORTANTS EN NAVIRES COMME EN CONTENEURS

NAVIRES



	ANNEE	CLASS	CAPACITE	PRISES
CC DANUBE	2014 / 2015	9000 wide beam Post panamax	9 400	1 500
CC FORT ST CHARLES	2003 / 2004	Sub- panamax	2 200	600

CONTENEURS

- Des investissements importants de l'ordre de 16 500 – 17 000 usd / 40'RH
- Une valeur résiduelle plus faible que les conteneurs classiques
(25 – 30% vs 40 – 45%)
- Un cycle de vie plus court
- Des coûts de maintenance plus élevés

Une flotte performante et adaptée à l'intermodal

La flotte de CMA CGM s'élève désormais à plus de 160 000 EVP et le Groupe affiche la plus importante flotte de conteneurs Reefer 45' en Europe avec plus de 1 300 unités.

Les gensets :

Afin de garantir le **maintien de la chaîne du froid tout au long de leur transport**, les conteneurs Reefer CMA CGM doivent être en permanence alimentés électriquement. A bord, ils sont branchés aux sources d'énergies du navire. A quai, à des prises terminaux prévues à cet effet. Enfin, pour les transports terrestres (sur rail ou camion), ils sont équipés de groupes électrogènes autonomes (CMA CGM dispose de 1200 gensets).

Les conteneurs 45' et 33 Pallet Wide :

CMA CGM dispose d'une flotte de 1300 conteneurs 45' pallet Wide. Ces conteneurs adaptés au transport multimodal permettent le chargement d'un plus grand nombre de palettes.

CMA CGM, une Entreprise leader dans le Reefer

- Qu'est ce que le Reefer ?
- Le Reefer, un marché en pleine expansion
- **Le Reefer au cœur des innovations technologiques**
- Respect de l'environnement
- Ce que CMA CGM transporte
- Des exemples de marchandises

DES INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES

Contrôle de l'atmosphère

- le processus de mûrissement des produits frais est ralenti de manière significative, augmentant ainsi leur durée de conservation.
- Plusieurs systèmes : AFAM+/Xtendfresh/Transfresh

Traitement par le froid

- Procédé ultra précis, le traitement par le froid est appliqué à certains produits (principalement les fruits) et permet d'éliminer un certain nombre de parasites. En évitant la fumigation ou le traitement par insecticide, ce traitement respecte les normes phytosanitaires de nombreux pays.

Cargaison sensible (ex: pharmacie, fleurs, etc ...)

- Process de préparation conteneurs spécifiques (PTI)
- Photo catalyse process & ozone process (Purfresh / Bluezone)
- Gestion électronique à distance

CMA CGM, une Entreprise leader dans le Reefer

- Qu'est ce que le Reefer ?
- Le Reefer, un marché en pleine expansion
- Le Reefer au cœur des innovations technologiques
- **Respect de l'environnement**
- Ce que CMA CGM transporte
- Des exemples de marchandises

Respect de l'environnement : des solutions innovantes et ambitieuses

Dans le cadre de sa politique environnementale, le Groupe CMA CGM s'engage à développer des solutions conciliant qualité, innovation et protection de l'environnement.

- 52 000 conteneurs Reefer dotés de moteurs basse-consommation
- **60% d'émissions de CO2 en moins** par rapport aux premières générations

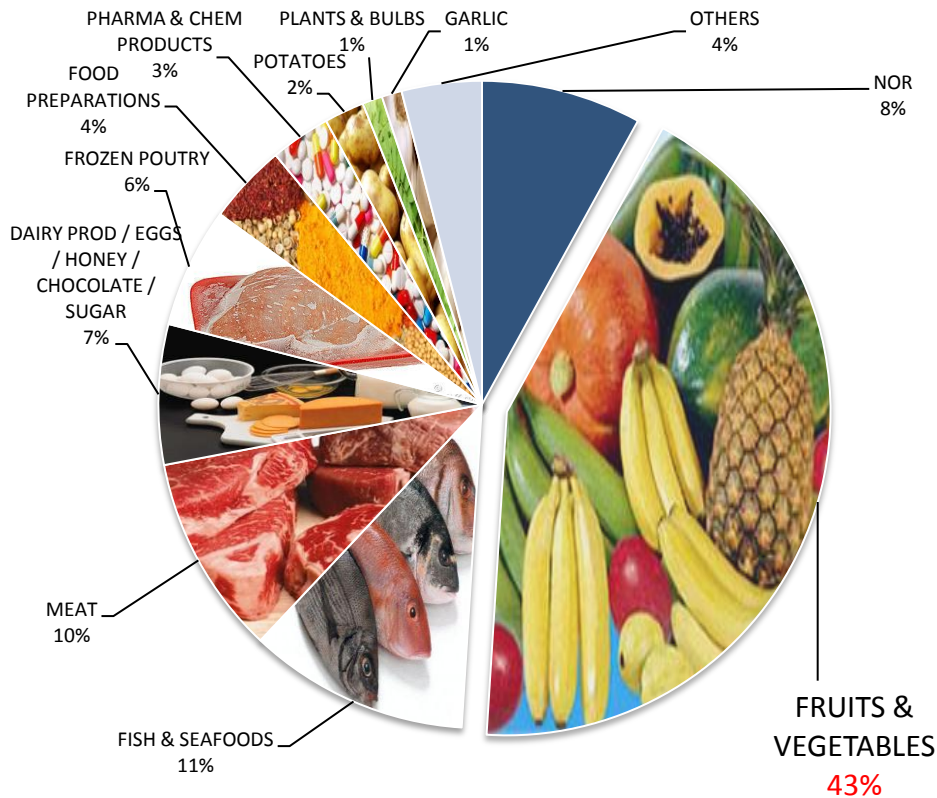
 **1 conteneur Reefer = 1 aspirateur + un fer à repasser**

- Des investissements constants (ex 7000 conteneurs en cours de construction)
- Des tests menés en collaboration avec les constructeurs

CMA CGM, une Entreprise leader dans le Reefer

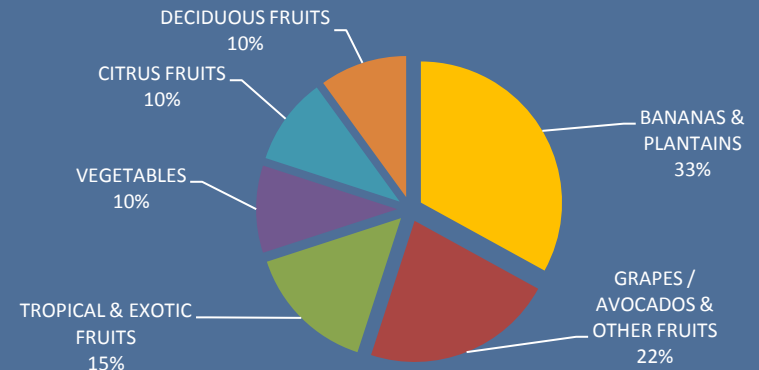
- Qu'est ce que le Reefer ?
- Le Reefer, un marché en pleine expansion
- Le Reefer au cœur des innovations technologiques
- Respect de l'environnement
- **Ce que CMA CGM transporte**
- Des exemples de marchandises

Ce qui est transporté en Reefer aujourd'hui par CMA CGM



NOR: NON-OPERATING REEFER

› FRUITS ET LEGUMES EN QUANTITE



› Les chargements très sensibles

- › Le transport de marchandises périssables exige le respect des contraintes sanitaires et réglementaires très précises de telle sorte à conserver l'intégrité de la chaîne du froid
- › Le champ est large : produits pharmaceutiques, de poissons congelés.
- › Afin de garantir une parfaite traçabilité nos procédures s'appliquent :
 - › A l'équipement : avant qu'il soit mis à la disposition de nos clients pour s'assurer qu'il convienne aux spécificités des marchandises.
 - › Tout au long de la chaîne de transport, respectant le cahier des charges des clients pour garantir la qualité des produits.



Marché mondial

Part CMA CGM

Total volumes transportés

110 Mtonnes

8%

dont

Banane	18 Mtonnes	13%
Agrumes	12 Mtonnes	16%
Pomme	7,5 Mtonnes	3%
Fruits tropicaux	4 Mtonnes	11%
Viande	38 Mtonnes	2%
Poisson	23 Mtonnes	4%



CMA CGM, une Entreprise leader dans le Reefer

- Qu'est ce que le Reefer ?
- Le Reefer, un marché en pleine expansion
- Le Reefer au cœur des innovations technologiques
- Respect de l'environnement
- Ce que CMA CGM transporte
- **Des exemples de marchandises**

Les bananes des Antilles

Une saveur unique grâce à
un ensoleillement majeur et
un sol volcanique



CMA CGM: un acteur essentiel du succès de la banane des Antilles

Transport sur-mesure

- › Transport hebdomadaire
 - › Transit Time: 9 jours
- › Température maintenue à 13°C
 - › 250 conteneurs/semaine, l'équivalent de 5,000 tonnes ou 27 millions de bananes
 - › 13,000 conteneurs/an, l'équivalent de 260,000 tonnes de bananes

Bananes de Guadeloupe & Martinique

- › 700 planteurs
- › 280,000 tonnes/an de bananes produites et exportées dans l'Union européenne
- › Principal produit d'exportation
- › Nécessite l'engagement de plus 30 métiers différents (10,000 postes dans cette industrie)
- › Première culture des Caraïbes avec 8500 hectares cultivés



CMA CGM est un spécialiste du transport de bananes

Tour du monde en 80 jours pour une sélection de grands vins de Bourgogne



Tout a commencé par une idée originale : et si à l'occasion de du 80ème anniversaire de la "Confrérie des Chevaliers du Tastevin" quelques bouteilles de vins partaient pour un Tour du Monde en 80 jours ?

Et surtout comment garantir aux amateurs de vin du monde entier que le voyage n'altérerait pas l'arôme des grands vins sélectionnés ?

Pour réaliser cet exploit et permettre au précieux nectar de voyager sans encombre, la confrérie s'est associé à JF Hillebrand et CMA CGM.

Arômes et qualité gustative préservés

